



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 grudnia 2020

Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych grudzień 2020 rok

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

Grudzień 2020 to siódmy miesiąc z rzędu kiedy rynek nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów zwiększył się r/r. Tempo wzrostu wyniosło 50,3%, i było ponad dwukrotnie wyższe niż w listopadzie (+25,9% r/r.). Rejestracje w ostatnim miesiącu osiągnęły łącznie 6 365 szt. Kolejny raz bardzo dobrze rejestrowały się naczepy. Ich udział wyniósł prawie 24% wobec 18% rok wcześniej po wzroście o 95,2% r/r. Przyczep było również więcej niż rok wcześniej o 40,3%, co przyczyniło się do wzrostu całej grupy przyczep i naczep.. Wśród przyczep najbardziej dynamicznie przybyło przyczep lekkich +46,1%, które zajęły 51% całego rynku wobec 52% przed rokiem. Przyczepy ciężarowe, specjalne i rolnicze także wzrosły r/r odpowiednio: o 40,6% i 5,7% i 18,6%.

Rejestracje ciężkich przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t w ostatnim miesiącu 2020 r. zwiększyły się o 82,6% r/r trzeci miesiąc z rzędu wobec 54,8% r/r w listopadzie i 9,2% w październiku ub.r. a po wcześniejszych nieprzerwanym spadkach utrzymujących się od czerwca 2019. W skład tej grupy wliczane są niemal wszystkie naczepy, które tak dobrze teraz wypadły.

W grudniu ub.r. zarejestrowano więcej wszystkich rodzajów przyczep i naczep niż w listopadzie ub.r. o 3,3%, podczas gdy zazwyczaj w ostatnim miesiącu roku rejestracje całej zagregowanej grupy przyhamowują w porównaniu do poprzedniego miesiąca. W 2019 roku rejestracje w grudniu w porównaniu z listopadowymi były niższe o 13,4%.

Liczba rejestracji naczep w ostatnim miesiącu, wyniosła 1 505 szt. i była wyższa niż rok wcześniej o 95,2% (+734 szt.). Przyczep przybyło 4 860 (+40,2% r/r; +1396 szt.). Wzrost miał miejsce we wszystkich kategoriach: wolumenowych przyczep lekkich zarejestrowano 3 215 szt. (+46,1%), przyczep ciężarowych 1036 szt. (+ 40,6%) a ciężarowych przyczep rolniczych (496 szt.; -18,6%). Również pozytywnie wypadły rejestracje nielicznych przyczep specjalnych (112 szt. +5,7%).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w grudniu 2020r. 1 638 pojazdów. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 82,6% niż przed rokiem i niższy niż w listopadzie ub.r. o 16,7%.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYPZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2020 Gru	2019 Gru	% zmiana r/r	2020 Sty - Gru	2019 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYPZEPY	4 860	3 464	40,3%	65 308	60 988	7,1%
przyczepy ciężarowe	1 036	737	40,6%	10 743	10 637	1,0%
przyczepy specjalne	112	106	5,7%	1 466	1 572	-6,7%
przyczepy lekkie	3 215	2 200	46,1%	46 476	43 397	7,1%
przyczepy ciężarowe rolnicze	497	419	18,6%	6 621	5 379	23,1%
przyczepy inne	-	2	-100,0%	2	3	-33,3%
NACZEPY	1 505	771	95,2%	14 738	20 520	-28,2%
naczepy ciężarowe	1 503	770	95,2%	14 726	20 512	-28,2%
naczepy specjalne	2	1	100,0%	12	8	50,0%
RAZEM PRZYPZEPY I NACZEPY	6 365	4 235	50,3%	80 046	81 508	-1,8%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 grudnia 2020

W całym 2020 r. zarejestrowano łącznie 80 046 przyczep i naczep wszystkich rodzajów i jest to wynik niższy zaledwie o (-1,8%) niż rok wcześniej (-1 462 szt.). Rejestracje przyczep, które wzrosły o 7,1% zapewniły utrzymanie stabilnego rezultatu całej zagregowanej grupy. Wśród naczep wynik zmniejszył się zdecydowanie o 28,2%. Składowa grupa nowych, ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 16 445 szt., co oznacza zmniejszenie popytu na te pojazdy o 28,4% w skali roku.

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rynek wyniósł w grudniu ub.r. 1 638 szt. i był wyższy niż rok wcześniej o 82,6% (+741 szt.). Ten wysoki wzrost wynika z niskiej bazy z grudnia 2019 r. bowiem rynek był w głębokiej defensywie już w II połowie 2019 i w pierwszych ośmiu miesiącach 2020 roku. Pozytywne sygnały obserwowaliśmy od początku III kw. kiedy w październiku rynek przyczep i naczep urósł o 9,2% a w listopadzie o 54,8%. Ostatni miesiąc 2020 r. był niższy niż listopad ub. roku (-16,7%) podobnie jak to miało miejsce w latach 2011 do 2019 ale tempo spadku było mniejsze niż w omawianym okresie kiedy to wahało się od -23% do ponad -34%.

Rejestracje ciągników samochodowych, które sygnalizują z wyprzedzeniem sytuację na rynku przyczep i naczep, zwiększyły się w grudniu r/r o 60,6% i chociaż spadły m/m o 22,7% (-455szt.) do poziomu 1 551 szt. Jest to, zwłaszcza przy silnej końcówce 2020 roku w grupie samochodów ciężarowych, dobry prognostyk dla rynku przyczep i naczep. Podobnie jak wcześniej pisaliśmy o rejestracjach samochodów ciężarowych w ostatniej informacji prasowej PZPM nt. rejestracji pojazdów użytkowych w 2020 r., również pozytywnie na powiązany rynek przyczep i naczep pow. 3,5 t. wpływają zmiany, jakie dokonują się na rynku transportowym w związku z rozwojem w czasie pandemii handlu w Internecie. W efekcie m.in. tego zjawiska zwiększa się zapotrzebowanie na transport towarów, które przewożone są nie tylko lekkimi pojazdami ale również ciężkimi czy też całymi zestawami. Sygnały płynące z danych GUS o dobrych rezultatach eksportu polskiej gospodarki w trzecim kwartale i na początku czwartego ub.r. niewątpliwie wzmacniają decyzje przewoźników co do zakupów nowych środków transportu. Podobnie pozytywnie oddziałuje m.in. na cały rynek transportowy (przewoźników i dostawców pojazdów użytkowych) podpisanie w ostatnich dniach grudnia minionego roku umowy handlowej pomiędzy Wielką Brytanią i Unią Europejską. Chociaż przed przewoźnikami stoi wiele niewiadomych co do praktycznego jej realizowania czy do ukształtowania się konkurencji na rynku międzynarodowych przewozów w efekcie zatwierdzonego Pakietu Mobilności.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2020 Gru	2019 Gru	% zmiana r/r	2020 Sty - Gru	2019 Sty - Gru	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	135	130	3,8%	1 718	2 453	-30,0%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	131	122	7,4%	1 690	2 419	-30,1%
PRZYCZEPY SPECJALNE	4	8	-50,0%	28	34	-17,6%
NACZEPY, DMC>3.5T"	1 503	767	96,0%	14 727	20 512	-28,2%
NACZEPY CIĘŻAROWE	1 501	766	96,0%	14 716	20 505	-28,2%
NACZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	11	7	57,1%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	1 638	897	82,6%	16 445	22 965	-28,4%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W grudniu 2020 roku w ogólnym rankingu marek całej grupy przyczep i naczep pow. 3,5t nastąpiła zmiana lidera została nim marka SCHMITZ CARGOBULL po wydaniu 532 pojazdów ze wzrostem o 488%. Na drugim miejscu był KRONE, który wprowadził 236 nowe pojazdy do użytkowania (+84%). Na trzecim, zakończył ostatni miesiąc WIELTON, po wydaniu 160 pojazdów i po 7% wzroście. Za



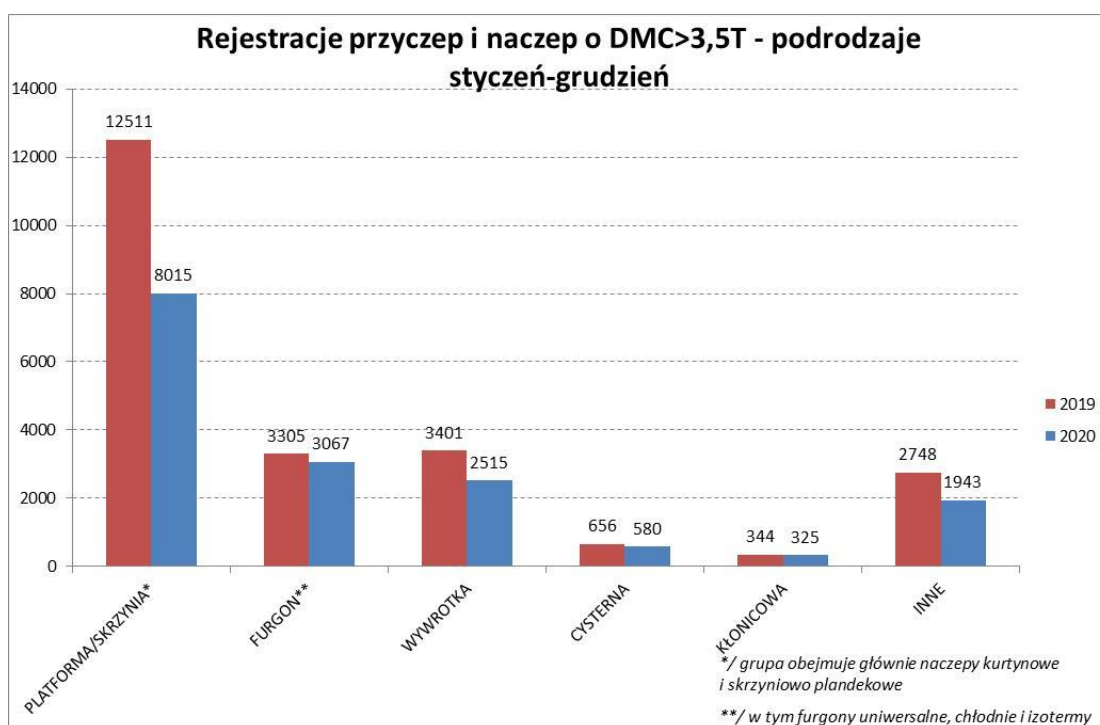
INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 grudnia 2020

nim KOEGEL – dostarczył użytkownikom 138 pojazdów (+146%). Piąte miejsce zajął SCHWARZMUELLER z liczbą 73 szt. (+170%).

Z rejestracją czasową w grudniu ub.r. pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 182 szt. przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t czyli mniej o (-69 szt.; -27,5%). Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilic jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON – 109 szt., BODEX – 32 szt. następnie WECON 12 szt.

W całym 2020 r. w grupie przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t. zarejestrowano 16 445 szt.; o 28,4% mniej niż w 2019. Tylko przyczep przybyło 1 718 szt. (-30%) a naczeo 14 727(-28,2%).



W rankingu marek w 2020r. w grupie przyczep i naczeo pow. 3,5t, na pierwszym miejscu, podobnie jak przed rokiem, jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 3 522 szt. - znacznie mniej pojazdów niż przed rokiem (-1 564 szt.; -31%). Podobnie drugi po grudniu jest KRONE z liczbą rejestracji 2 799 szt. i stratą o 30%. Te dwie marki mają odpowiednio 21% i 17% udział w rynku. Obie nieznacznie straciły udział w rynku, pierwsza o 0,7 a druga o 0,4 punktu proc.. Trzeci na liście - WIELTON stracił również niewiele - 1,7 pkt. proc. w rynku do (12,4%), po rejestracji 2 043 szt. ale również notuje głęboki spadek (-37%). Czwarty KOEGEL, który dostarczył klientom 1 273 pojazdów po spadku o 25%. Jego udział w skali roku (8%) jest wyższy o 0,3 pkt. proc. . Na piątym miejscu SCHWARZMUELLER wydał 683 szt. to pierwsza marka ze wzrostem rezultatów (+20%). Pozwoliło mu to poprawić pozycję w rankingu o dwie lokaty wobec sytuacji rok wcześniej - zyskał 1,7 pkt, proc. udziału do poziomu 4,1%. BODEX otworzył drugą piątkę z wynikiem 648 szt. i wzrostem o 3% i wyprzedził markę KAESSBOHRER (447szt.; -55%).

Z rejestracją czasową w 2020 roku, pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 3 679 szt. przyczep i naczeo o DMC pow. 3,5t czyli mniej o 960 sztuki (-20,7%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilą jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele pozostał WIELTON –2266 szt., następnie BODEX – 455 szt. i MEGA – 244 szt.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 grudnia 2020

W ogólnym rankingu przyczep i naczep, według podrodzaju od początku ub.r., największą grupę stanowiły niezmiennie, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe - zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 8 015 szt.; mniej (-46% ; -4 496 szt.) niż rok wcześniej. Ich udział sięga 49% wobec 54% w 2019 r. Najwięcej rejestracji przypadło marce KRONE (1972 szt.), następnie SCHMITZ CARGOBULL (1515 szt.) i WIELTON (1195szt.) a dalej KOEGEL (1162szt.). Liderzy w tej grupie odczuli spadki odpowiednio o 37%, 43%, 45% i 26%.

Na drugim miejscu w rankingu były furgony, których przybyło 3067 szt. (-7%). Zajęły 19% rynku wobec 14% rok wcześniej. Wyróżniono wśród nich 1 929 chłodni (-15%), 810 (-4%) furgonów uniwersalnych i 325 izoterm (+83%), których w 2019 roku było 178 szt. Najwięcej chłodni zarejestrowały marki SCHMITZ CARGOBULL (1346) i KRONE (459).

Na trzecim miejscu wg podrodzaju były wywrotki, których przybyło 2515 szt. -28%. Zajęły 15% rynku o 0,4 pkt. proc. więcej niż rok wcześniej. Pierwsze miejsca należą to do marek: BODEX (503 szt.; +3%), KEMPF (380szt.; -11%) i WIELTON (315 szt. -44%). Za nim SCHMITZ CARGOBULL (238 szt.; -54%)

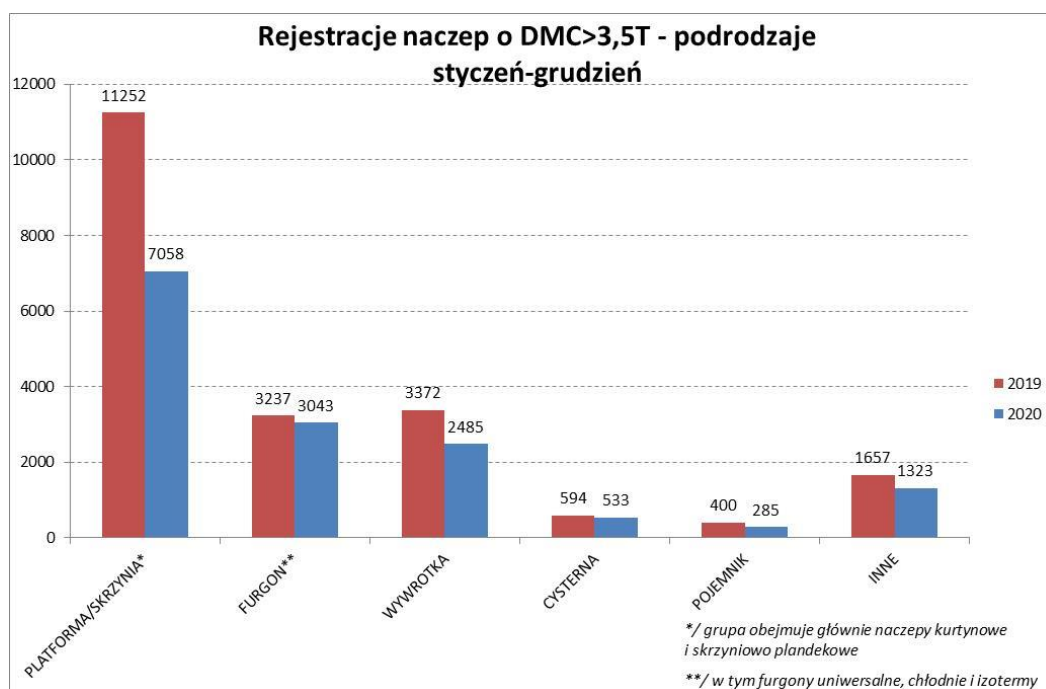
W całej grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t poza innymi, zarejestrowano także od początku br. 580 szt. cystern (-12%), 325 szt.. (-6%) kłonicowych i niskopodwoziowych 306 szt. a pojemników 285 .

W grupie tylko naczep o DMC pow. 3,5t (14 727 szt.; -28%; 90% udz. w rynku PiN pow. 3,5t) zarejestrowano w 2020 r.: 7058 platform/zabudów skrzyniowych (-37%); 3043 furgonów (-7%), na które złożyło się: 1913 chłodni, 321 izoterm i 806 furgonów uniwersalnych. Kolejne były wywrotki z liczbą 2485 rejestracji (-26%).

W grupie przyczep (1718 szt.; -30%) oprócz zabudów skrzyniowych (957 szt.; -24%), które miały tu 55% udział prawie o 4,4 pkt. proc. wyższy niż rok wcześniej, popularne były też nadwozia wymienne 206 szt. i przyczepy kłonicowe 137 szt. , kolejno 12% i 8% udz.

W rankingu marek tylko wśród naczep pow. 3,5t od początku 2020 roku pierwsze miejsce zajął SCHMITZ CARGOBULL (3516 szt.), drugie KRONE (2769 szt.) i trzecie WIELTON (1838 szt.).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, na pierwszym miejscu jest WECON (378 szt.), drugi GNIOTPOL (291 szt.). Trzecie miejsce po rejestracji 205 szt. w tej grupie WIELTON





INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 grudnia 2020

Nowe przyczepy lekkie

Rejestracje przyczep lekkich w grudniu 2020r. zwiększyły się o 46,1% r/r do 3 215 szt. To efekt niskiej bazy bowiem od sierpnia 2019 do kwietnia 2020 (z małym wyjątkiem stycznia ub.r.) rynek się obniżał. Było to aż o 1 015 szt. więcej niż rok wcześniej w analogicznym okresie. To najlepszy wynik miesiąca grudnia w historii. Rejestracje ostatniego miesiąca były też wyższe niż w listopadzie 2019r. o 8,8% +259 szt. chociaż zwyczajowo zniżkują m/m na koniec roku.

W całym 2020 r. przybyło 46 476 szt. przyczep lekkich i mimo spadków w czasie pierwszej fali pandemii COVID-19, od lutego do kwietnia, było to więcej o +7,1% (+3 079 szt.) niż w 2019 roku i po wzroście wtedy o 2,1%.

W rankingu marek w grudniu 2020 r. pierwszą pozycję zajął podobnie, jak miesiąc wcześniej NEPTUN-SORELPOL (792; +40%), osiągnął ponad 24 proc. udział w rynku, niższy o 1,1 pkt. proc. niż przed rokiem. Za nim TEMARED, który wprowadził na rynek 648 przyczep lekkich (+23%). Zajął 20,2 proc. udział - niższy o 3,7 pkt. proc. niż w grudniu 2019 ub.r. Dalej ale jeszcze na podium, uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW, których zarejestrowano 358 szt.. Przybyło ich o 107% więcej niż rok wcześniej i miały 11% rynku. RYDWAN i ZASŁAW dostarczyły odbiorcom odpowiednio 198 i 151 szt. i miały po 6% i 5% udziału w rynku.

W rankingu w 2020 roku na pierwszej pozycji niezachwianie jest marka NEPTUN-SORELPOL, zarejestrowała 12 718 szt. (+8%). Na drugiej pozycji TEMARED z liczbą 10 554 (-9%) zarejestrowanych przyczep lekkich. Od lidera dzieli ją ponad 2 tys. szt. Obie marki zajęły 50% czyli o 4 pkt. proc. mniej niż rok wcześniej. Jednak pierwsza utrzymuje zdecydowaną przewagę (27% udział) nad drugą z udziałem 23%. W 2019 r. miały prawie identyczny udział. Na trzecim miejscu uplasowały się przyczepy marki NIEWIADÓW (4270 szt.; +32%; 9% w rynku). Kolejne miejsca zajmują RYDWAN (2372szt.; +11%) i ZASŁAW (2337 szt.; +31%). Mają już tylko po 5% rynku.

Dodatkowo w 2020. z rejestracją czasową pozostało 345 (-35%) lekkich przyczep wobec 526 szt. rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotował NIEWIADÓW 54 szt. TEMARED 43 szt. i NEPTUN-SORELPOL 34 szt.

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grudniu 2020 ub.r. rejestracje ciężarowych przyczep rolniczych osiągnęły poziom 497 szt. Po incydencie z listopada ub.r. kiedy rynek lekko skurczył się r/r (-1,4% r/r), Ostatni miesiąc roku przyniósł wzrost zarówno do tego samego miesiąca roku 2019 ale także do listopada ub.r. odpowiednio +18,6% r/r i +36,9% m/m.

W grudniu 2020r. niezmiennie najwięcej przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 177 szt. (+2%), z dużą przewagą nad markami METAL-FACH (68 szt.;+24%) i WIELTON (42 szt.; +50%). Na 4. pozycji WODZINSKI (34 szt.; +55%). Piątkę zamknęło METALTECH (32 szt.-24%) a drugą otworzył CYNKOMET, który wydał 25 szt.

W całym 2020 roku przybyło 6 621 szt. ciężarowych przyczep rolniczych aż o 23,1% (+1242 szt.) więcej niż rok wcześniej. To trzeci w historii roczny wynik, po 2012 i 2013 roku kiedy rejestracje przyczep rolniczych zbliżały się do 8 tys. wyniosły odpowiednio 7,8 tys. szt. i 7,6 tys. szt. .

Lista rankingowa pierwszej piątki marek w 2020r. jest identyczna jak w 2019r. : PRONAR 2632 szt. (+16%), METAL-FACH (929 szt.;+38%), trzeci WIELTON 574 szt.; +20% a tuż za podium METALTECH 562 szt.; +38%. ZASŁAW 323 szt. -4% zamyka pierwszą piątkę,

W całym 2020 r. odnotowano 12 szt. rejestracji czasowej marek: PRONAR 5 szt., CYNKOMED 2 szt..



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 grudnia 2020

Nowe ciągniki rolnicze

W grudniu 2020 ub.r. zarejestrowano 1046 szt. (+5,5% r/r; +55 szt.) ciągników rolniczych. Po spadkach w październiku i listopadzie kolejno o 3,8% r/r i 1,2% r/r. Rynek ciągników rolniczych wrócił do trendu wzrostowego (co ciekawe nawet głęboki lockdown z marca, kwietnia i maja nie spowolnił rynku). Ostatni miesiąc ub.r. zakończył się rezultatem wyższym o 383 szt. +57,8% w porównaniu z wynikami z listopada ub.r.

W grudniu ub.r. najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (172 szt., -10% r/r), druga była marka KUBOTA, po rejestracji 152 szt. +22%. Trzeci DEUTZ-FAHR (117 szt. +11%) a czwarty ZETOR (109 szt. -17%) i piąty CASE IH (74 szt. +35%)

W całym 2020 roku przybyło 10 459 ciągników rolniczych co oznacza 19,2% (+1688 szt.) wzrost w porównaniu z 2019 roku. Jest to wynik szczególnie pozytywny nie tylko dlatego, że uzyskany po bardzo trudnym gospodarczo ubiegłym roku, ale również dlatego, że rynek ciągników rolniczych kurczył się niemal nieprzerwanie od 2012 roku. Tym wyjątkiem był 2017 rok kiedy rejestracje zwiększyły się w podobnej skali jak teraz o 22% do 10,7 tys. szt. Pytanie pozostaje czy to odbicie utrzyma się dłużej.

W 2020 roku najliczniej rejestrowane były ciągniki marki NEW HOLLAND (1818 szt., +20% r/r), druga była marka KUBOTA, której rejestracje wyniosły 1224 szt. (+16%) i w ostatnim miesiącu roku wyprzedziła markę JOHN DEERE (1199 szt. -9%). Czwartą pozycję zajmuje DEUTZ-FAHR (980 szt. +19%). Pierwszą piątkę zamyka ZETOR z liczbą 839 rejestracji (+2%).

**/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy. Wyłączono też pojazdy potencjalnie z grupy ATV/quady*

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ 4Cv Mobile ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ EKOCEL ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KFB Acoustics ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Otomotiv Sanayi A.Ş. (Ford Trucks) ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Scania Polska ■ Scooter ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 grudnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	3522	21,42%	5086	22,15%	-30,8%
2	KRONE	2799	17,02%	4005	17,44%	-30,1%
3	WIELTON	2043	12,42%	3231	14,07%	-36,8%
4	KOEGEL	1273	7,74%	1700	7,40%	-25,1%
5	SCHWARZMUELLER	683	4,15%	571	2,49%	19,6%
6	BODEX	648	3,94%	628	2,73%	3,2%
7	KAESBOHRER	447	2,72%	994	4,33%	-55,0%
8	KEMPF	380	2,31%	430	1,87%	-11,6%
9	WECON	379	2,30%	620	2,70%	-38,9%
10	ZASŁAW	337	2,05%	387	1,69%	-12,9%
11	GNIOTPOL	314	1,91%	358	1,56%	-12,3%
12	FLIEGL	272	1,65%	257	1,12%	5,8%
13	INTER CARS - FEBER	236	1,44%	306	1,33%	-22,9%
14	MHS	199	1,21%	154	0,67%	29,2%
15	MEGA	178	1,08%	251	1,09%	-29,1%
16	CIMC	176	1,07%	307	1,34%	-42,7%
17	REDOS	155	0,94%	149	0,65%	4,0%
18	FFB FELDBINDER	142	0,86%	183	0,80%	-22,4%
19	STAS	139	0,85%	184	0,80%	-24,5%
20	BERGER	137	0,83%	368	1,60%	-62,8%
	Pozostałe / Others	1986	12,1%	2796	12,2%	-29,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	16445	100%	22965	100%	-28,4%

*/ bez rejestracji czasowych

Zródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 grudnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH nacze* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	SCHMITZ CARGOBULL	3516	23,9%	5077	24,75%	-30,7%
2	KRONE	2769	18,8%	3964	19,33%	-30,1%
3	WIELTON	1838	12,5%	2893	14,10%	-36,5%
4	KOEGEL	1260	8,6%	1668	8,13%	-24,5%
5	SCHWARZMUELLER	674	4,6%	553	2,70%	21,9%
6	BODEX	627	4,3%	597	2,91%	5,0%
7	KAESSBOHRER	445	3,0%	951	4,64%	-53,2%
8	KEMPF	380	2,6%	429	2,09%	-11,4%
9	ZASŁAW	301	2,0%	324	1,58%	-7,1%
10	FLIEGL	237	1,6%	239	1,17%	-0,8%
11	INTER CARS - FEBER	234	1,6%	306	1,49%	-23,5%
12	CIMC	176	1,2%	305	1,49%	-42,3%
13	MEGA	174	1,2%	247	1,20%	-29,6%
14	FFB FELDBINDER	142	1,0%	183	0,89%	-22,4%
15	STAS	139	0,9%	184	0,90%	-24,5%
16	BERGER	137	0,9%	368	1,79%	-62,8%
17	PRO-WAM	101	0,7%	103	0,50%	-1,9%
18	MAGYAR	97	0,7%	98	0,48%	-1,0%
19	BENALU	80	0,5%	164	0,80%	-51,2%
20	MHS	71	0,5%	14	0,07%	407,1%
	Pozostałe / Others	1329	9,0%	1845	9,0%	-28,0%
	OGÓŁEM / TOTAL	14727	100%	20512	100%	-28,2%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy ZPMP na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 grudnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	12718	27,36%	11808	27,21%	7,7%
2	TEMARED	10554	22,71%	11630	26,80%	-9,3%
3	NIEWIADÓW	4270	9,19%	3239	7,46%	31,8%
4	RYDWAN	2372	5,10%	2138	4,93%	10,9%
5	ZASŁAW	2337	5,03%	1676	3,86%	39,4%
6	MARTZ	1804	3,88%	2447	5,64%	-26,3%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	1473	3,17%	1107	2,55%	33,1%
8	FARO	1455	3,13%	1047	2,41%	39,0%
9	WIOLA	946	2,04%	871	2,01%	8,6%
10	SYLAND	673	1,45%	649	1,50%	3,7%
11	WIDPOL	655	1,41%	603	1,39%	8,6%
12	FRACHT	570	1,23%	296	0,68%	92,6%
13	CARRO	511	1,10%	220	0,51%	132,3%
14	GŁOWACZ	497	1,07%	355	0,82%	40,0%
15	W.N.P. M.SUSKI	455	0,98%	426	0,98%	6,8%
16	STIM	442	0,95%	323	0,74%	36,8%
17	K.T.S. SUSKI	328	0,71%	299	0,69%	9,7%
18	MASTER-TECH	318	0,68%	343	0,79%	-7,3%
19	MIRO-CAR1	317	0,68%	222	0,51%	42,8%
	SPAWLINE	317	0,68%	286	0,66%	10,8%
	Pozostałe / Others	3464	7,5%	3412	7,9%	1,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	46476	100%	43397	100%	7,1%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 grudnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	2632	39,75%	2264	42,09%	16,3%
2	METAL-FACH	929	14,03%	675	12,55%	37,6%
3	WIELTON	574	8,67%	480	8,92%	19,6%
4	METALTECH	562	8,49%	406	7,55%	38,4%
5	ZASŁAW	323	4,88%	336	6,25%	-3,9%
6	CYNKOMET	269	4,06%	166	3,09%	62,0%
7	PPHU WODZIŃSKI	243	3,67%	166	3,09%	46,4%
8	MEPROZET	179	2,70%	142	2,64%	26,1%
9	MARPOL	148	2,24%	92	1,71%	60,9%
10	POMOT	111	1,68%	76	1,41%	46,1%
11	GOMAR	101	1,53%	87	1,62%	16,1%
12	TECHMONT	79	1,19%	65	1,21%	21,5%
13	AUTO-TECH	48	0,72%	57	1,06%	-15,8%
14	FLIEGL	46	0,69%	40	0,74%	15,0%
15	JOSKIN	37	0,56%	22	0,41%	68,2%
	Pozostałe / Others	340	5,1%	305	5,7%	11,5%
	OGÓŁEM / TOTAL	6621	100%	5379	100%	23,1%

**/ bez rejestracji czasowych*

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 11 grudnia 2020

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Grudzień YTD January - December				
		2020		2019		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	1 818	17,38%	1 520	17,33%	19,6%
2	KUBOTA	1 224	11,70%	1 058	12,06%	15,7%
3	JOHN DEERE	1 199	11,46%	1 319	15,04%	-9,1%
4	DEUTZ-FAHR	980	9,37%	817	9,31%	20,0%
5	ZETOR	839	8,02%	825	9,41%	1,7%
6	CASE IH	773	7,39%	601	6,85%	28,6%
7	MASSEY FERGUSON	591	5,65%	404	4,61%	46,3%
8	FARMTRAC	403	3,85%	267	3,04%	50,9%
9	CLAAS	397	3,80%	384	4,38%	3,4%
10	VALTRA	348	3,33%	358	4,08%	-2,8%
11	STEYR	270	2,58%	195	2,22%	38,5%
12	APOLLO	243	2,32%			
13	FENDT	222	2,12%	165	1,88%	34,5%
14	LOVOL	188	1,80%	111	1,27%	69,4%
15	ARBOS	149	1,42%	46	0,52%	223,9%
	Pozostałe / Others	815	7,8%	701	8,0%	16,3%
	OGÓŁEM / TOTAL	10 459	100%	8 771	100%	19,2%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP